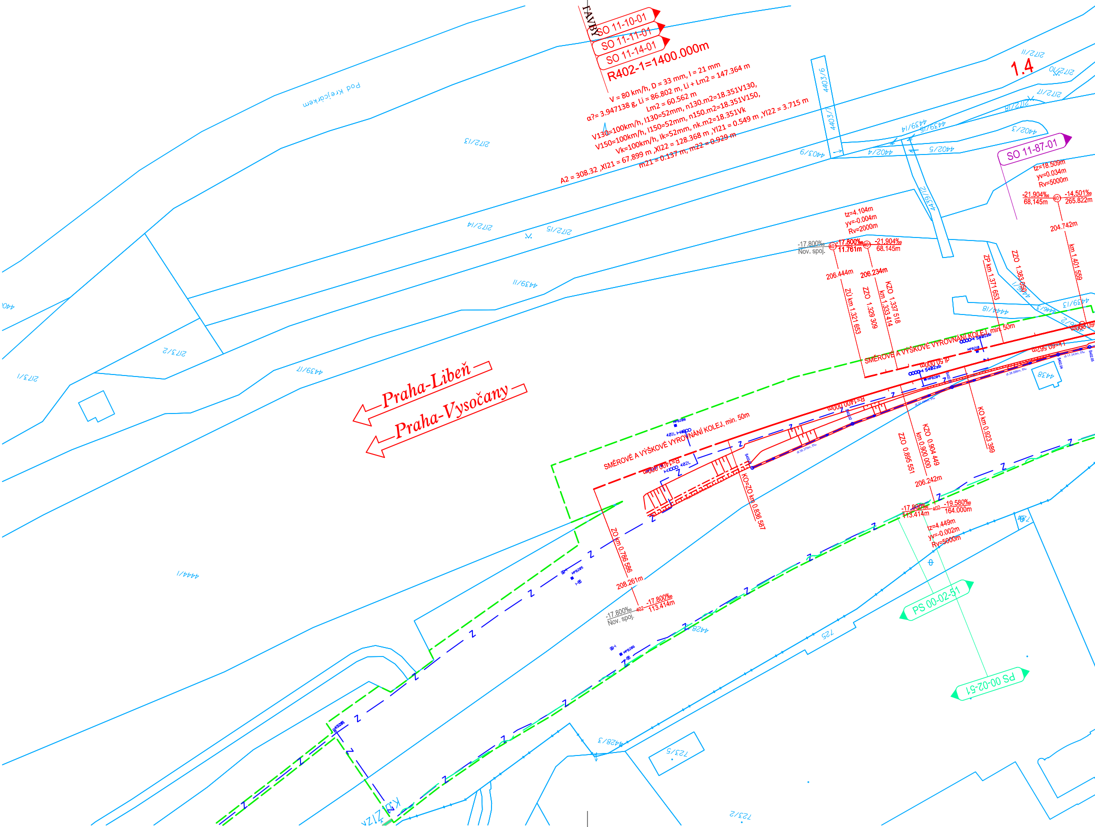
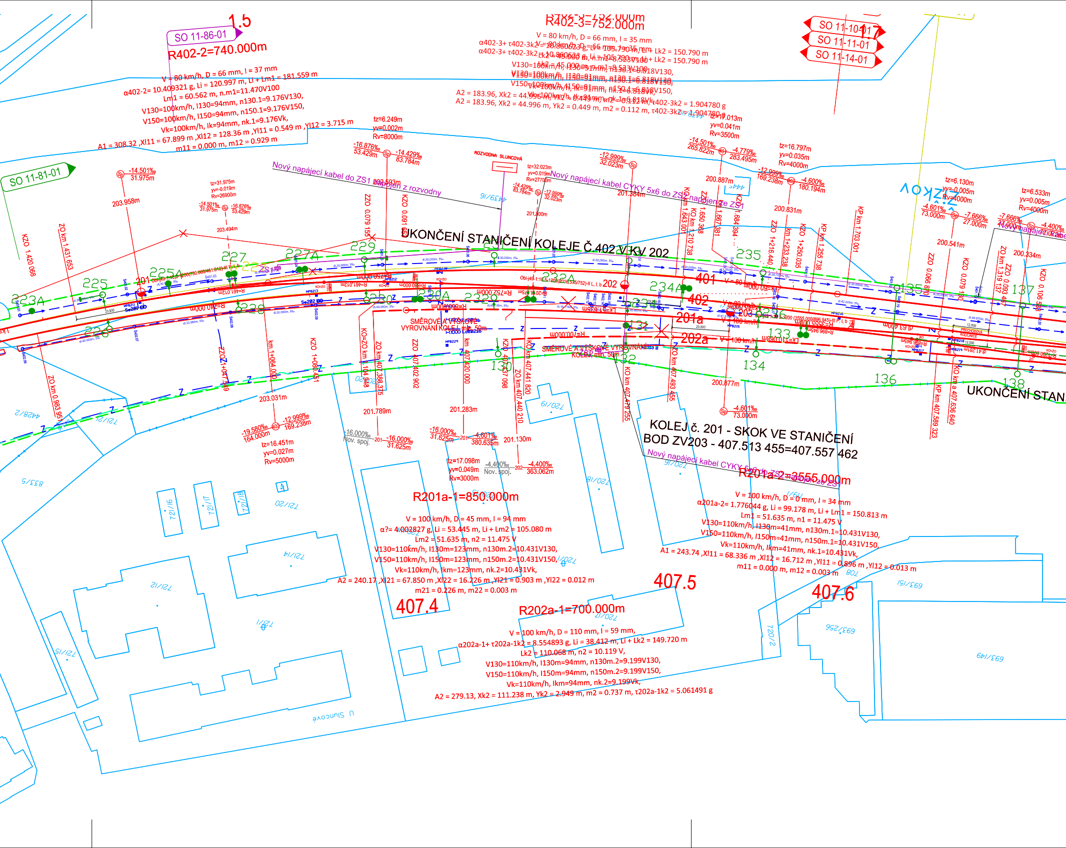
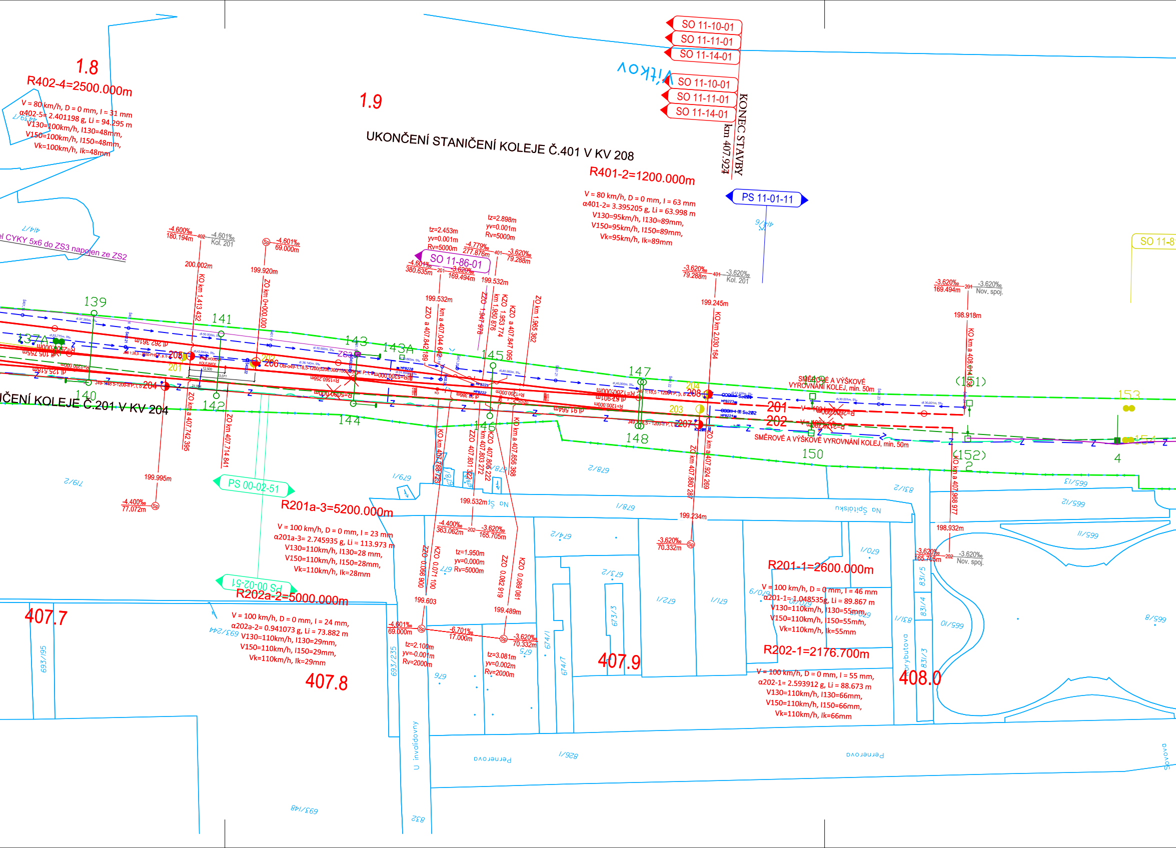
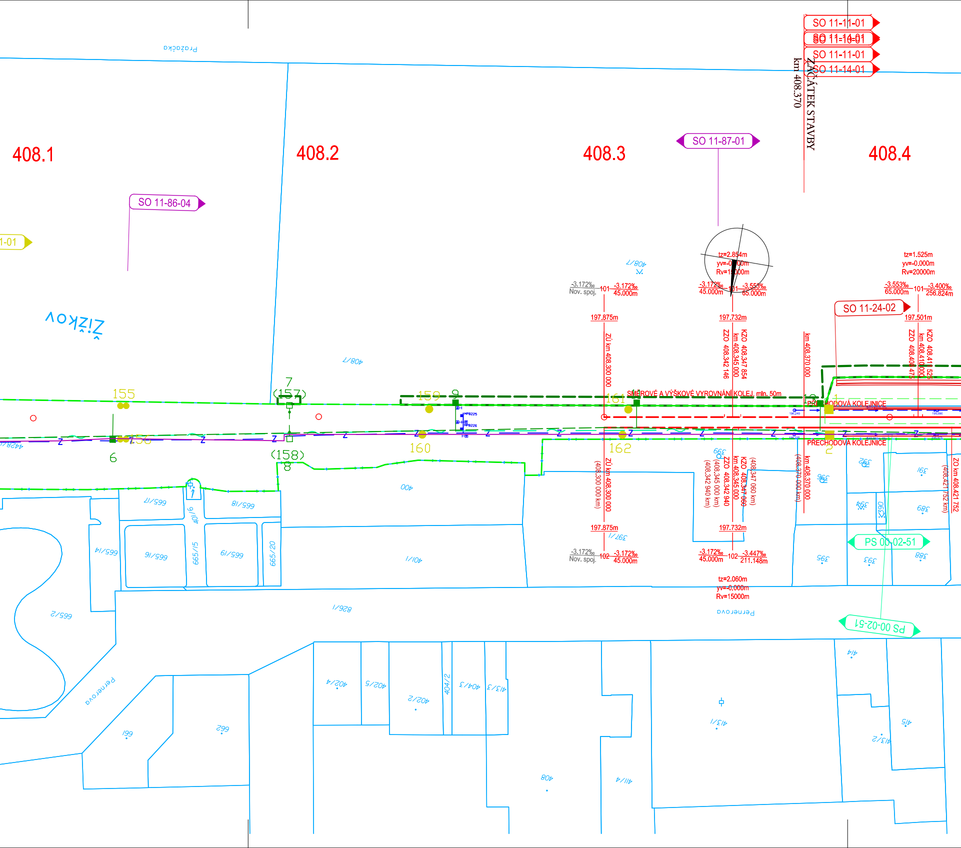
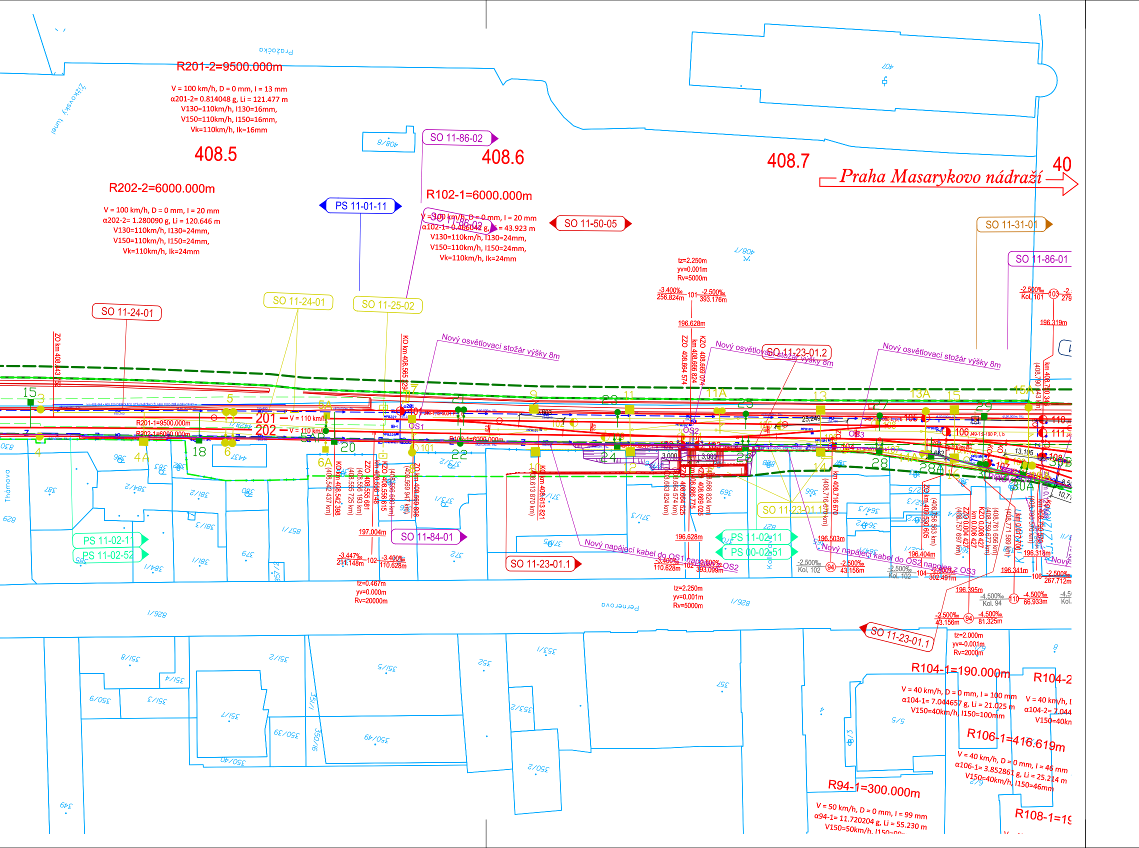

FAVBY
SO 11-10-01
SO 11-11-01
SO 11-14-01
R402-1=1400.000m
V = 80 km/h, D = 33 mm, I = 21 mm
α?= 3.947138 g, Li = 86.802 m, Li + Lm2 = 147.364 m
Lm2 = 60.562 m
V130=100km/h, I130=52mm, n130.m2=18.351V130,
V150=100km/h, I150=52mm, n150.m2=18.351V150,
Vk=100km/h, Ik=52mm, nk.m2=18.351Vk
A2 = 308.32 ,Xl21 = 67.899 m ,Xl22 = 128.368 m ,Yl21 = 0.549 m ,Yl22 = 3.715 m
m21 = 0.137 m, m22 = 0.929 m
Pod Krejcárkem
2172/13
2172/14
2172/15
4439/11
2173/2
2173/1
4439/17
4444/1
4403/6
4403/7
4403/9
4402/4
4402/5
4402/3
4439/12
4439/14
4439/15
2172/11
2172/10
2172/18
1.4
SO 11-87-01
tz=18.509m
yv=0.034m
Rv=5000m
-21.904‰
68.145m
401
-14.501‰
265.822m
204.742m
km 1.401 559
tz=4.104m
yv=-0.004m
Rv=2000m
-17.800‰
Nov. spoj.
-17.800‰
11.761m
-21.904‰
68.145m
206.444m
206.234m
ZÚ km 1.321 653
ZZO 1.329 309
KZO 1.337 518
km 1.333 414
ZP km 1.371 653
ZZO 1.383 050
4444/18
4446/3
4439/13
4446/1
4446/2
4438
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJ, min. 50m
dl 50.000m
S401zb
S402zb
MPB209
MPB210
Lk=60.562m
R=1400.000m
KO km 0.923 389
ZZO 0.895 551
KZO 0.904 449
km 0.900 000
206.242m
-17.800‰
113.414m
402
-19.580‰
164.000m
tz=4.449m
yv=-0.002m
Rv=5000m
Praha-Libeň
Praha-Vysočany
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJ, min. 50m
MPB208
401L
402L
R=1400.000m
dl 50.000m
KO=ZO km 0.836 587
ZO km 0.786 586
208.261m
-17.800‰
Nov. spoj.
-17.800‰
113.414m
MPB205
MPB206
Z
4428
725
PS 00-02-51
PS 00-02-51
4428/3
723/5
723/2
KUDIZ/K


1.5
SO 11-86-01
R402-2=740.000m
V = 80 km/h, D = 66 mm, I = 37 mm
α402-2= 10.409321 g, Li = 120.997 m, Li + Lm1 = 181.559 m
Lm1 = 60.562 m, n.m1=11.470V100
V130=100km/h, I130=94mm, n130.1=9.176V130,
V150=100km/h, I150=94mm, n150.1=9.176V150,
Vk=100km/h, Ik=94mm, nk.1=9.176Vk,
A1 = 308.32 ,Xl11 = 67.899 m ,Xl12 = 128.36 m ,Yl11 = 0.549 m ,Yl12 = 3.715 m
m11 = 0.000 m, m12 = 0.929 m
R402-3=752.000m
V = 80 km/h, D = 66 mm, I = 35 mm
A2 = 183.96, Xk2 = 44.996 m, Yk2 = 0.449 m, m2 = 0.112 m, τ402-3k2 = 1.904780 g
SO 11-10-01
SO 11-11-01
SO 11-14-01
SO 11-81-01
Nový napájecí kabel do ZS1 z rozvodny
ROZVODNA SLUNCOVÁ
Nový napájecí kabel CYKY 5x6 do ZS1 napojen ze ZS1
UKONČENÍ STANIČENÍ KOLEJE Č.402 V KM 202
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE min. 50m
KOLEJ č. 201 - SKOK VE STANIČENÍ
BOD ZV203 - 407.513 455=407.557 462
UKONČENÍ STAN
R201a-1=850.000m
V = 100 km/h, D = 45 mm, I = 94 mm
α?= 4.002827 g, Li = 53.445 m, Li + Lm2 = 105.080 m
Lm2 = 51.635 m, n2 = 11.475 V
V130=110km/h, I130m=123mm, n130m.2=10.431V130,
V150=110km/h, I150m=123mm, n150m.2=10.431V150,
Vk=110km/h, Ikm=123mm, nk.2=10.431Vk,
A2 = 240.17 ,Xl21 = 67.850 m ,Xl22 = 16.226 m ,Yl21 = 0.903 m ,Yl22 = 0.012 m
m21 = 0.226 m, m22 = 0.003 m
R201a-2=3555.000m
V = 100 km/h, D = 0 mm, I = 34 mm
α201a-2= 1.776044 g, Li = 99.178 m, Li + Lm1 = 150.813 m
Lm1 = 51.635 m, n1 = 11.475 V
V130=110km/h, I130m=41mm, n130m.1=10.431V130,
V150=110km/h, I150m=41mm, n150m.1=10.431V150,
Vk=110km/h, Ikm=41mm, nk.1=10.431Vk,
A1 = 243.74 ,Xl11 = 68.336 m ,Xl12 = 16.712 m ,Yl11 = 0.896 m ,Yl12 = 0.013 m
m11 = 0.000 m, m12 = 0.003 m
R202a-1=700.000m
V = 100 km/h, D = 110 mm, I = 59 mm,
α202a-1+ τ202a-1k2 = 8.554893 g, Li = 38.412 m, Li + Lk2 = 149.720 m
Lk2 = 110.068 m, n2 = 10.119 V,
V130=110km/h, I130m=94mm, n130m.2=9.199V130,
V150=110km/h, I150m=94mm, n150m.2=9.199V150,
Vk=110km/h, Ikm=94mm, nk.2=9.199Vk,
A2 = 279.13, Xk2 = 111.238 m, Yk2 = 2.949 m, m2 = 0.737 m, τ202a-1k2 = 5.061491 g
407.4
407.5
407.6
401
402
201
201a
202
202a
203
223A
225
225A
227
227A
228
229
230
230A
232
232A
234
234A
235
236
131
132
133
134
135
136
137
138
KZO 1.420 068
ZO km 1.431 653
ZO km 0.983 951
km 1+064.000
KZO 1+080.451
KO=ZO km 1.104 948
ZO km 401.388 375
KZO 407.402 902
km 407.420 000
KO km 407.441 820
ZO km 407.440 210
KO km 407.479 255
ZO km 407.493 455
KP km 407.589 323
KO km a 407.636 640
ZZO 0.079 155
KZO 0.091
KP km 1.703 001
KZO 0.106
Nov. spoj.
Nový napájecí kabel CYKY 5x6 do ZS1
U Sluncové
833/5
4428/2
4439/6
721/12
721/14
721/15
721/16
721/17
721/18
721/20
720/2
720/15
720/16
720/18
693/151
693/256
693/149


1.8
R402-4=2500.000m
V = 80 km/h, D = 0 mm, I = 31 mm
α402-5= 2.401198 g, Li = 94.295 m
V130=100km/h, I130=48mm,
V150=100km/h, I150=48mm,
Vk=100km/h, Ik=48mm
1.9
UKONČENÍ STANIČENÍ KOLEJE Č.401 V KV 208
R401-2=1200.000m
V = 80 km/h, D = 0 mm, I = 63 mm
α401-2= 3.395205 g, Li = 63.998 m
V130=95km/h, I130=89mm,
V150=95km/h, I150=89mm,
Vk=95km/h, Ik=89mm
SO 11-10-01
SO 11-11-01
SO 11-14-01
SO 11-10-01
SO 11-11-01
SO 11-14-01
KONEC STAVBY
km 407.924
Vítkov
PS 11-01-11
SO 11-8
SO 11-86-01
PS 00-02-51
PS 00-02-51
el CYKY 5x6 do ZS3 napojen ze ZS2
UKONČENÍ STANIČENÍ KOLEJE Č.201 V KV 204
R201a-3=5200.000m
V = 100 km/h, D = 0 mm, I = 23 mm
α201a-3= 2.745935 g, Li = 113.973 m
V130=110km/h, I130=28 mm,
V150=110km/h, I150=28mm,
Vk=110km/h, Ik=28mm
R202a-2=5000.000m
V = 100 km/h, D = 0 mm, I = 24 mm,
α202a-2= 0.941073 g, Li = 73.882 m
V130=110km/h, I130=29mm,
V150=110km/h, I150=29mm,
Vk=110km/h, Ik=29mm
R201-1=2600.000m
V = 100 km/h, D = 0 mm, I = 46 mm
α201-1= 1.048535g, Li = 89.867 m
V130=110km/h, I130=55mm,
V150=110km/h, I150=55mm,
Vk=110km/h, Ik=55mm
R202-1=2176.700m
V = 100 km/h, D = 0 mm, I = 55 mm,
α202-1= 2.593912 g, Li = 88.673 m
V130=110km/h, I130=66mm,
V150=110km/h, I150=66mm,
Vk=110km/h, Ik=66mm
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJ, min. 50m
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJ, min. 50m
407.7
407.8
407.9
408.0
139
140
141
142
143
143A
144
145
146
147
148
149
150
(151)
(152)
153
154
137A
201
202
203
204
205
206
207
208
-4.600‰ 180.194m
-4.601‰ Kol. 201
200.002m
KO km 1.413 432
-4.601‰ 69.000m
199.920m
ZO km 0+000.000
tz=2.453m
yv=0.001m
Rv=5000m
-4.779‰ 277.876m
-4.601‰ 380.635m
-3.620‰ 169.494m
199.532m
ZZO a 407.842 189
km a 407.044 642
tz=2.898m
yv=0.001m
Rv=5000m
-3.620‰ 79.288m
199.532m
ZZO 1.947 976
KZO 1.953 774
km 1.950 876
KZO a 407.847 095
ZO km 1.965 362
-3.620‰ 79.288m
-3.620‰ Kol. 201
199.245m
KO km 2.030 164
-3.620‰ 169.494m
-3.620‰ Nov. spoj.
198.918m
KO km a 408.014 136
199.995m
-4.400‰ 77.072m
ZO km a 407.742 395
ZO km 407.714 841
KO km 407.788 728
ZZO 407.801 322
KZO 407.806 222
km 407.803 272
KO km a 407.856 368
ZO km 407.880 287
ZO km a 407.924 269
KO km a 407.968 977
199.532m
-4.400‰ 363.062m
-3.620‰ 165.705m
tz=1.950m
yv=0.000m
Rv=5000m
ZZO 0.066 900
KZO 0.071 100
ZZO 0.082 919
KZO 0.089 081
199.603
199.489m
-4.601‰ 69.000m
-6.701‰ 17.000m
-3.620‰ 70.332m
tz=2.100m
yv=-0.001m
Rv=2000m
tz=3.081m
yv=0.002m
Rv=2000m
199.234m
-3.620‰ 70.332m
198.932m
-3.620‰ 165.705m
-3.620‰ Nov. spoj.
Na Špitálsku
U invalidovny
Pernerova
Pernerova
Drahobejlova
Sokolovská
679/1
678/2
678/1
674/2
673/2
672/1
671/1
670/1
674/1
674/7
673/3
675
676
679/2
719/2
693/235
693/195
693/244
693/148
832
828/1
831/5
831/4
831/3
831/1
832/8
665/13
665/12
665/11
665/10
665/8
670/9
670/29
414/7
443/7
414/6


SO 11-11-01
SO 11-14-01
SO 11-11-01
SO 11-14-01
km 408.370
ZAČÁTEK STAVBY
408.1
408.2
408.3
408.4
SO 11-87-01
SO 11-86-04
1-01
Pražačka
Žižkov
tz=2.854m
yv=-0.000m
Rv=15000m
tz=1.525m
yv=-0.000m
Rv=20000m
-3.172‰
Nov. spoj.
101
-3.172‰
45.000m
-3.172‰
45.000m
101
-3.553‰
65.000m
-3.553‰
65.000m
101
-3.400‰
256.824m
SO 11-24-02
197.875m
197.732m
197.501m
ZÚ km 408.300 000
ZZO 408.342 146
km 408.345 000
KZO 408.347 854
km 408.370 000
ZZO 408.408 475
km 408.410 000
KZO 408.411 525
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJ, mln. 50m
PŘECHODOVÁ KOLEJNICE
PŘECHODOVÁ KOLEJNICE
155
156
6
7
(157)
(158)
8
159
9
160
161
11
162
1
2
12
MPB225
MPB226
Z
(408.300 000 km)
ZÚ km 408.300 000
(408.342 940 km)
(408.345 000 km)
ZZO 408.342 940
km 408.345 000
KZO 408.347 060
(408.347 060 km)
(408.370 000 km)
km 408.370 000
(408.421 752 km)
ZO km 408.421 752
197.875m
197.732m
-3.172‰
Nov. spoj.
102
-3.172‰
45.000m
-3.172‰
45.000m
102
-3.447‰
211.148m
tz=2.060m
yv=-0.000m
Rv=15000m
PS 00-02-51
PS 00-02-51
Pernerova
Pernerova
408/7
408/7
400
401/1
401/6
397/1
399
396
395
392
391
394
390
389
393
388
665/17
665/18
665/14
665/16
665/15
665/19
665/20
665/2
828/1
402/4
402/5
402/2
404/2
404/3
413/3
413/1
411/4
408
414
415
413/2
661
662
4428/1


R201-2=9500.000m
V = 100 km/h, D = 0 mm, I = 13 mm
α201-2= 0.814048 g, Li = 121.477 m
V130=110km/h, I130=16mm,
V150=110km/h, I150=16mm,
Vk=110km/h, Ik=16mm
408.5
R202-2=6000.000m
V = 100 km/h, D = 0 mm, I = 20 mm
α202-2= 1.280090 g, Li = 120.646 m
V130=110km/h, I130=24mm,
V150=110km/h, I150=24mm,
Vk=110km/h, Ik=24mm
SO 11-86-02
408.6
PS 11-01-11
R102-1=6000.000m
V = 100 km/h, D = 0 mm, I = 20 mm
α102-1= 0.466042 g, Li = 43.923 m
V130=110km/h, I130=24mm,
V150=110km/h, I150=24mm,
Vk=110km/h, Ik=24mm
SO 11-50-05
408.7
Praha Masarykovo nádraží
SO 11-31-01
SO 11-86-01
Pražačka
Žižkovský tunel
Thámova
SO 11-24-01
SO 11-24-01
SO 11-25-02
Nový osvětlovací stožár výšky 8m
SO 11-23-01.2
Nový osvětlovací stožár výšky 8m
Nový osvětlovací stožár výšky 8m
tz=2.250m
yv=0.001m
Rv=5000m
-3.400‰
256.824m
101
-2.500‰
393.176m
196.628m
-2.500‰
Kol. 101
103
196.319m
KO km 408.565 129
ZO km 408.443 752
ZZO 408.664 574
KO km 408.666 824
R201-1=9500.000m
R202-1=6000.000m
201
202
V = 110 km/h
V = 110 km/h
OS1
OS2
OS3
R102-1=6000.000m
101
102
104
106
107
108
110
111
SO 11-23-01.1
SO 11-84-01
PS 11-02-11
PS 11-02-52
PS 11-02-11
PS 00-02-51
Nový napájecí kabel do OS1
napájení OS2
Nový napájecí kabel do OS2
napojení z OS3
197.004m
-3.447‰
211.148m
102
-3.400‰
110.628m
tz=0.467m
yv=0.000m
Rv=20000m
196.628m
-3.400‰
110.628m
102
-2.500‰
393.099m
tz=2.250m
yv=0.001m
Rv=5000m
196.503m
-2.500‰
Kol. 102
94
-2.500‰
43.156m
196.404m
-2.500‰
Kol. 102
104
-2.500‰
302.491m
196.395m
-4.500‰
Kol. 94
110
-4.500‰
66.933m
196.341m
106
-2.500‰
267.712m
196.318m
-2.500‰
43.156m
94
-4.500‰
81.325m
tz=2.000m
yv=-0.001m
Rv=2000m
SO 11-23-01.1
Perrerova
R104-1=190.000m
V = 40 km/h, D = 0 mm, I = 100 mm
α104-1= 7.044657 g, Li = 21.025 m
V150=40km/h, I150=100mm
R104-2
V = 40 km/h
α104-2= 7.044
V150=40km
R106-1=416.619m
V = 40 km/h, D = 0 mm, I = 46 mm
α106-1= 3.852861 g, Li = 25.214 m
V150=40km/h, I150=46mm
R94-1=300.000m
V = 50 km/h, D = 0 mm, I = 99 mm
α94-1= 11.720204 g, Li = 55.230 m
R108-1=1
15
3
4
4A
5
5A
5B
6
6A
7
9
10
11
11A
13
13A
14
15
15A
18
20
21
22
23
24
25
26
27
28
28A
29
30A
3,000
3,000
13,105
25,249

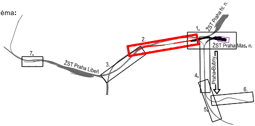
Spolufinancováno Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Orientační schéma:


1.
ŽST Praha hl. n.
2.
ŽST Praha Mas. n.
3.
ŽST Praha Libeň
4.
Praha-Bubny
5.
6.
7.

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	-
001	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	-

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce Investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM"**
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. arch. David Šabata
Specialista:	-

SUDOP PRAHA ® SUDOP EU

Název stavby / akce:	**Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží**	Označení (S-kód):	**S631500649**
		Zakázka:	**20-309.230**
Název části:	Situační výkresy	Označení části:	**C.2**
Název objektu/dílčí části:	**Katastrální situační výkres**	Číslo objektu / komplexu:	**-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Katastrální situační výkres km 407,000 - km 408,700	Číslo přílohy:	**2 . 002**
Odpovědný projektant: Ing. arch. David Šabata	Zpracovatel přílohy: Ing. Eva Pohlídalová	Měřítko: 1:1 000 Formáty: 10xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Praha	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 31.12.2022

S-kód:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S631500649	_PDPS	_C2XXX	_XXXXXXXX	_XX	_2_002	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.